

Цилиндры пневматические Серия 40 – тандем

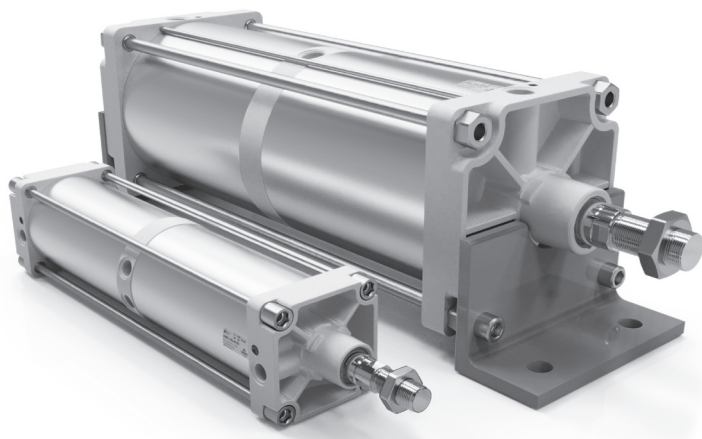
Новинка

Двустороннего действия, магнитные, с системой торможения в конце хода
Ø 160, 200, 250, 320 мм



Ø 50, 63, 80, 100, 125 мм сняты с производства.

При заказе данных диаметров использовать серию 60, 61, 62, 63MP..., 63MT..., стр. каталога 85...



- » Соответствуют стандарту ISO 15552
- » Рабочее усилие в 1.84...1.96 раз выше
- » Механическая и регулируемая пневматическая система торможения в конце хода
- » Широкий выбор исполнений
- » Промежуточная вставка для подвода воздуха, совмещенная с подвеской

Присоединительные размеры пневматических цилиндров тандемов Серии 40 с диаметрами 160, 200, 250 и 320 мм соответствуют стандарту ISO 15552 (за исключением длины). Цилиндр состоит из двух продольно совмещенных цилиндров с общим штоком и промежуточной вставкой. За счет одновременной подачи давления в полости обоих цилиндров усилие на штоке увеличивается в два раза, что делает данную конструкцию особенно актуальной, в случае ограниченности монтажного пространства (в виду невозможности установки цилиндра с большим диаметром поршня).

На поршне этих цилиндров установлены постоянные магниты. Положение поршня определяется магнитными датчиками положения, закрепляемыми на цилиндре. Цилиндры этой серии оснащены регулируемым пневматическим торможением в конце хода, обеспечивающим безударную и бесшумную остановку в крайних положениях.

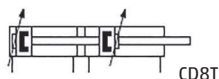
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	шпилечная
Действие	двустороннего действия
Материалы	крышки – алюминий (в исполнении FA промежуточная вставка и оси стальные с гальваническим покрытием (цинк)), гильза – анодированный алюминий, уплотнения – NBR, шток, шпильки, гайки – см. кодировку
Крепление	по резьбовым отверстиям шпилек, фланец передний / задний, лапы, передняя и задняя подвески, шарниры
Стандартный ход	10 ÷ 1000 мм
Установка	в любом положении
Рабочая температура	стандарт: 0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
Специальное исполнение	см. кодировку
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар
Усилие на штоке	см. таблицу "Усилия на штоке цилиндров"
Потребление воздуха	см. таблицу "Потребление воздуха цилиндрами"
Скорость (без нагрузки)	10 ÷ 1000 мм/с
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].

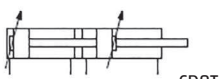
КОДИРОВКА

40	M	2	L	160	A	0200	N		
40	СЕРИЯ								
M	МОДИФИКАЦИЯ: M = магнитный N = немагнитный								
2	ДЕЙСТВИЕ: 2 = двустороннее (с системой торможения при движении вперед и назад)					ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ: CD8T, CD9T			
L	МАТЕРИАЛЫ: L = шток – нержавеющая сталь AISI 420, метизы и шпильки – оцинкованная сталь X = шток – хромированная сталь 45, гайки и шпильки – оцинкованная сталь H = шток – хромированная сталь Cf53 с поверхностной закалкой (HRC 60), гайки и шпильки – оцинкованная сталь (исполнение доступно только для диаметров цилиндра 160 ÷ 320 мм) T = шток – нержавеющая сталь AISI 420B, гайка штока – оцинкованная сталь, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303 U = шток – нержавеющая сталь AISI 303, гайка штока – нержавеющая сталь AISI 304, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303 Материалы аксессуаров (см. раздел "Принадлежности для цилиндров серии 40 тандем")								
100	ДИАМЕТРЫ: 160 ÷ 320 мм								
A	ТИП КРЕПЛЕНИЯ: A = стандартный I = сборка подвесок Мод. C+L+S ZSI = сборка подвесок Мод. ZS+C+S ZCI = сборка подвесок Мод. ZC+C+S RI = сборка подвесок Мод. R+C+S D = с фланцем на задней крышке E = с фланцем на передней крышке FA = промежуточная вставка, совмещенная с центральной подвеской								
0200	ХОД: 10 ÷ 1000 мм								
N	ТАНДЕМ								
ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ШТОКА: = стандарт (___) = удлинение штока. Пример для заказа: 40M2L050A0100(50) – шток удлинен на 50 мм V = манжета штока из FKM P = манжета штока из полиуретана G = абразивостойкое с латунным скребком (доступно для цилиндров Ø50 ÷ Ø200 мм, исполнение возможно только с хромированным штоком) RP = специальная двухкомпонентная штоковая манжета для эксплуатации при повышенном запылении									
ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ: = без покрытия PTR = покрытие цилиндра химстойкой эмалью, цвет – красный PTG = покрытие цилиндра химстойкой эмалью, цвет – серый									

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



CD8T



CD9T

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 40 ТАНДЕМ

Пневматические тандем цилиндры имеют несколько схем подключения (А, В, С). Схема А применяется в случае необходимости двойного усилия на штоке при выдвижении и втягивании. Схемы В и С применяются, если увеличенное усилие на штоке требуется лишь в одном из направлений движения, а движение в обратном направлении является холостым ходом. При этом, подключив цилиндр по схеме В или С, можно сэкономить до 50% сжатого воздуха при выдвижении или втягивании. В целом, за цикл, экономия воздуха составит до 25%. Таблицы потребления воздуха и усилий на штоке представлены в разделе ниже.

СХЕМА А. ДВОЙНОЕ УСИЛИЕ НА ШТОКЕ ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ И ВТЯГИВАНИИ

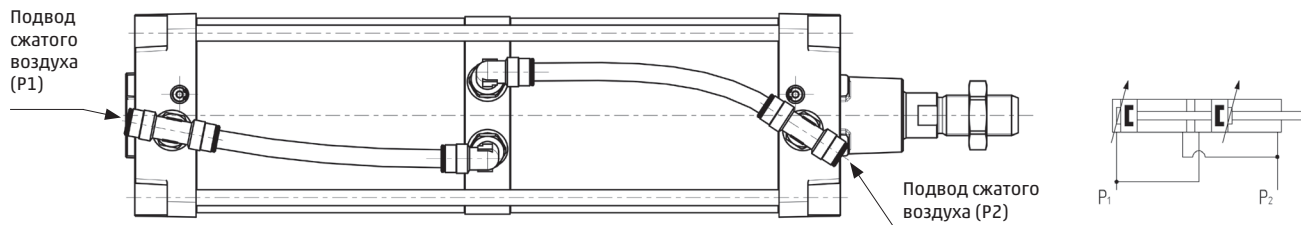


СХЕМА В. ДВОЙНОЕ УСИЛИЕ НА ШТОКЕ ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ. ПРИ ВТЯГИВАНИИ – ОДИНАРНОЕ

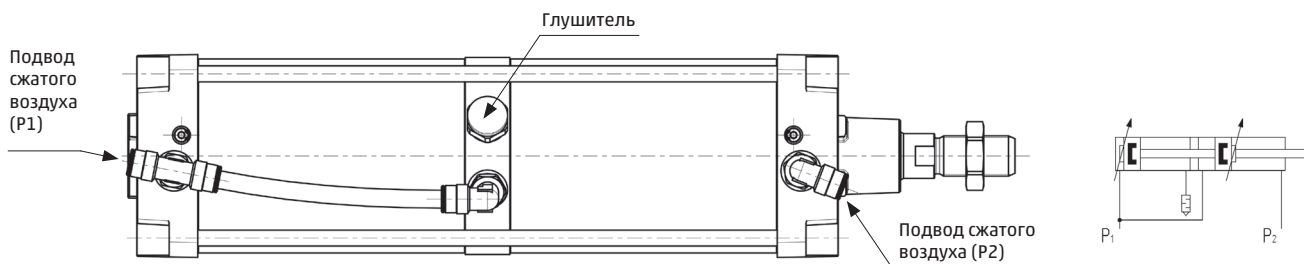
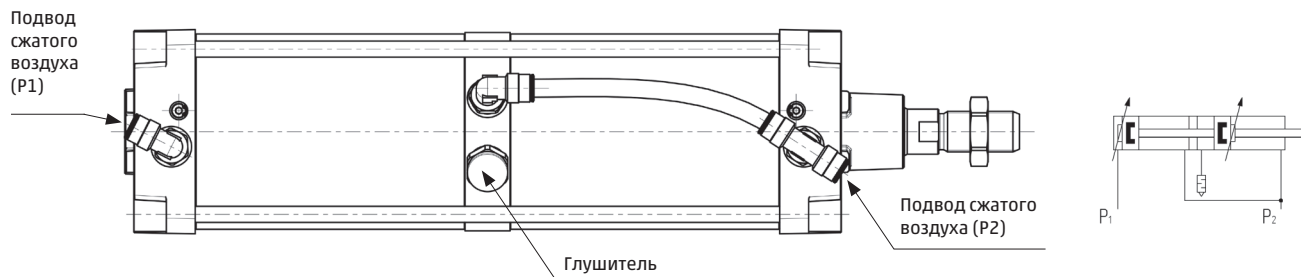


СХЕМА С. ДВОЙНОЕ УСИЛИЕ НА ШТОКЕ ПРИ ВТЯГИВАНИИ. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ – ОДИНАРНОЕ



ТАБЛИЦЫ УСИЛИЙ НА ШТОКЕ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 40 ТАНДЕМ

Усилия на штоке при выдвижении

Значения в Ньютонах

Ø поршня	Ø штока	Схема подключения	Суммарная рабочая площадь	Давление, МПа (бар)									
				0,10 (1)	0,2 (2)	0,3 (3)	0,4 (4)	0,5 (5)	0,6 (6)	0,7 (7)	0,8 (8)	0,9 (9)	1 (10)
160	40	A	389,56	3506,02	7012,03	10518,05	14024,07	17530,09	21036,10	24542,12	28048,14	31554,16	35060,17
		B											
		C	201,06	1809,56	3619,11	5428,67	7238,23	9047,79	10857,34	12666,90	14476,46	16286,02	18095,57
200	40	A	615,75	5541,77	11083,54	16625,31	22167,08	27708,85	33250,62	38792,39	44334,16	49875,92	55417,69
		B											
		C	314,16	2827,43	5654,87	8482,30	11309,73	14137,17	16964,60	19792,03	22619,47	25446,90	28274,33
250	50	A	962,11	8659,01	17318,03	25977,04	34636,06	43295,07	51954,09	60613,10	69272,12	77931,13	86590,15
		B											
		C	490,87	4417,86	8835,73	13253,59	17671,46	22089,32	26507,19	30925,05	35342,92	39760,78	44178,65
320	63	A	1577,32	14195,91	28391,81	42587,72	56783,63	70979,53	85175,44	99371,35	113567,25	127763,16	141959,07
		B											
		C	804,25	7238,23	14476,46	21714,69	28952,92	36191,15	43429,38	50667,61	57905,84	65144,07	72382,29

Усилия на штоке при втягивании

Значения в Ньютонах

Ø поршня	Ø штока	Схема подключения	Суммарная рабочая площадь	Давление, МПа (бар)									
				0,10 (1)	0,2 (2)	0,3 (3)	0,4 (4)	0,5 (5)	0,6 (6)	0,7 (7)	0,8 (8)	0,9 (9)	1 (10)
160	40	A	376,99	3392,92	6785,84	10178,76	13571,68	16964,60	20357,52	23750,44	27143,36	30536,28	33929,20
		B	188,50	1696,46	3392,92	5089,38	6785,84	8482,30	10178,76	11875,22	13571,68	15268,14	16964,60
		C	376,99	3392,92	6785,84	10178,76	13571,68	16964,60	20357,52	23750,44	27143,36	30536,28	33929,20
200	40	A	603,19	5428,67	10857,34	16286,02	21714,69	27143,36	32572,03	38000,70	43429,38	48858,05	54286,72
		B	301,59	2714,34	5428,67	8143,01	10857,34	13571,68	16286,02	19000,35	21714,69	24429,02	27143,36
		C	603,19	5428,67	10857,34	16286,02	21714,69	27143,36	32572,03	38000,70	43429,38	48858,05	54286,72
250	50	A	942,48	8482,30	16964,60	25446,90	33929,20	42411,50	50893,80	59376,10	67858,40	76340,70	84823,00
		B	471,24	4241,15	8482,30	12723,45	16964,60	21205,75	25446,90	29688,05	33929,20	38170,35	42411,50
		C	942,48	8482,30	16964,60	25446,90	33929,20	42411,50	50893,80	59376,10	67858,40	76340,70	84823,00
320	63	A	1546,15	13915,35	27830,71	41746,06	55661,42	69576,77	83492,13	97407,48	111322,84	125238,19	139153,55
		B	773,08	6957,68	13915,35	20873,03	27830,71	34788,39	41746,06	48703,74	55661,42	62619,10	69576,77
		C	1546,15	13915,35	27830,71	41746,06	55661,42	69576,77	83492,13	97407,48	111322,84	125238,19	139153,55

ТАБЛИЦЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ ВОЗДУХА ЦИЛИНДРАМИ СЕРИИ 40 ТАНДЕМ

Потребление воздуха при прямом рабочем ходе

Значения в Нл на каждые 10 мм хода

Ø поршня	Ø штока	Схема подключения	Суммарная рабочая площадь	Давление, МПа (бар)									
				0,10 (1)	0,2 (2)	0,3 (3)	0,4 (4)	0,5 (5)	0,6 (6)	0,7 (7)	0,8 (8)	0,9 (9)	1 (10)
160	40	A	389,56	0,779	1,169	1,559	1,948	2,338	2,727	3,117	3,507	3,896	4,286
		B	201,06	0,402	0,603	0,804	1,006	1,207	1,408	1,609	1,810	2,011	2,212
		C	615,75	1,232	1,847	2,463	3,079	3,695	4,310	4,926	5,542	6,158	6,773
200	40	A	314,16	0,628	0,942	1,257	1,571	1,885	2,199	2,513	2,827	3,142	3,456
		B	962,11	1,923	2,885	3,848	4,808	5,770	6,733	7,695	8,657	9,620	10,582
		C	490,87	0,981	1,472	1,963	2,453	2,944	3,435	3,926	4,417	4,908	5,399
250	50	A	1577,32	3,185	4,762	6,341	7,918	9,494	11,071	12,650	14,227	15,804	17,380
		B	804,25	1,624	2,428	3,233	4,037	4,841	5,645	6,450	7,254	8,058	8,862
		C											

Потребление воздуха при обратном ходе

Значения в Нл на каждые 10 мм хода

Ø поршня	Ø штока	Схема подключения	Суммарная рабочая площадь	Давление, МПа (бар)									
				0,10 (1)	0,2 (2)	0,3 (3)	0,4 (4)	0,5 (5)	0,6 (6)	0,7 (7)	0,8 (8)	0,9 (9)	1 (10)
160	40	A	376,99	0,754	1,131	1,509	1,885	2,261	2,639	3,016	3,394	3,770	4,146
		B	188,50	0,377	0,565	0,754	0,942	1,131	1,320	1,508	1,697	1,885	2,073
		C	376,99	0,754	1,131	1,509	1,885	2,261	2,639	3,016	3,394	3,770	4,146
200	40	A	603,19	1,207	1,809	2,413	3,016	3,620	4,222	4,826	5,429	6,031	6,635
		B	301,59	0,603	0,904	1,207	1,508	1,810	2,111	2,413	2,714	3,016	3,318
		C	603,19	1,207	1,809	2,413	3,016	3,620	4,222	4,826	5,429	6,031	6,635
250	50	A	942,48	1,922	2,864	3,808	4,750	5,692	6,634	7,578	8,520	9,462	10,404
		B	471,24	0,961	1,432	1,904	2,375	2,846	3,317	3,789	4,260	4,731	5,202
		C	942,48	1,922	2,864	3,808	4,750	5,692	6,634	7,578	8,520	9,462	10,404
320	63	A	1546,15	3,186	4,732	6,278	7,824	9,370	10,916	12,464	14,010	15,556	17,102
		B	773,08	1,593	2,366	3,139	3,912	4,685	5,458	6,232	7,005	7,778	8,551
		C	1546,15	3,186	4,732	6,278	7,824	9,370	10,916	12,464	14,010	15,556	17,102

ТАБЛИЦА МАСС ПНЕВМОЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 40 ТАНДЕМ

Значения в килограммах

Ø цилиндра	Тип крепления	ХОД, мм									
		100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
160	A	23,1	27,6	32,0	36,5	41,0	45,5	50,0	54,5	58,9	63,4
	FA	25,4	29,9	34,3	38,8	43,3	47,8	52,3	56,8	61,2	65,7
200	A	28,8	33,6	38,5	43,3	48,1	52,9	57,7	62,6	67,4	72,2
	FA	32,7	37,5	42,4	47,2	52,0	56,8	61,6	66,5	71,3	76,1
250	A	53,3	61,1	68,9	76,7	84,4	92,2	100,0	107,8	115,6	123,4
	FA	79,8	87,6	95,4	103,2	110,9	118,7	126,5	134,3	142,1	149,9
320	A	95,1	107,7	120,3	132,9	145,6	158,2	170,8	183,4	196,0	208,6
	FA	111,6	124,2	136,8	149,4	162,1	174,7	187,3	199,9	212,5	225,1

РАСЧЕТНЫЕ ФОРМУЛЫ ДЛЯ МАССЫ ПНЕВМОЦИЛИНДРА СЕРИИ 40 ТАНДЕМ:

$$m_A = m_{A0} + S \cdot \delta$$

$$m_{FA} = m_{FA0} + S \cdot \delta$$

m_A - масса цилиндра в исполнении (тип крепления) A, кг;

m_{FA} - масса цилиндра в исполнении (тип крепления) FA, кг;

m_{A0} - масса пневмоцилиндра с нулевым ходом в исполнении (тип крепления) A, кг;

m_{FA0} - масса пневмоцилиндра с нулевым ходом в исполнении (тип крепления) FA, кг;

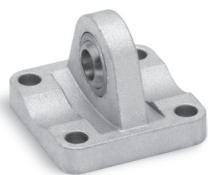
δ - удельная масса, приведенная к 1 мм хода, кг/мм;

S - ход пневмоцилиндра;

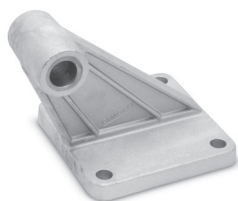
Таблица значений масс цилиндров с нулевым ходом m_{A0} и m_{FA0} и удельных масс δ

Ø цилиндра	m_{A0}	m_{FA0}	δ
160	18.6	20.9	0.045
200	24.0	27.9	0.048
250	45.5	72.0	0.078
320	82.5	99.0	0.126

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 40 ТАНДЕМ



Задний сферический шарнир Мод. R



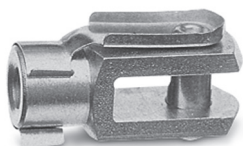
Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZS



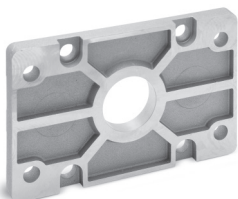
Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC



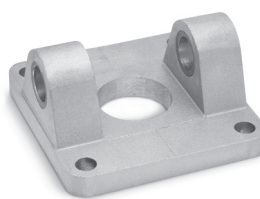
Лапы Мод. B



Вилка для штока Мод. G



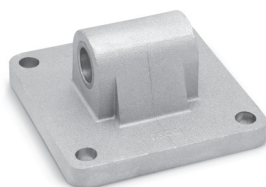
Фланец передний / задний Мод. D-E



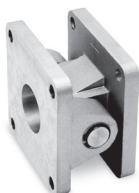
Передняя / задняя цапфа Мод. C-H



Сферический наконечник Мод. GA



Задняя подвеска охватываемая Мод. L



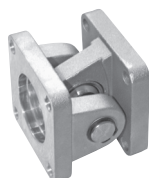
Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S



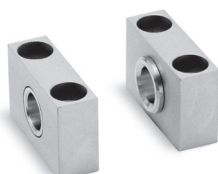
Ось Мод. S



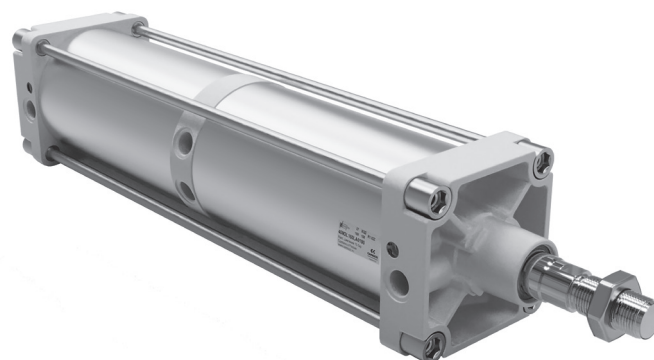
Гайка штока Мод. U



Шарнирное крепление Мод. R+C+S



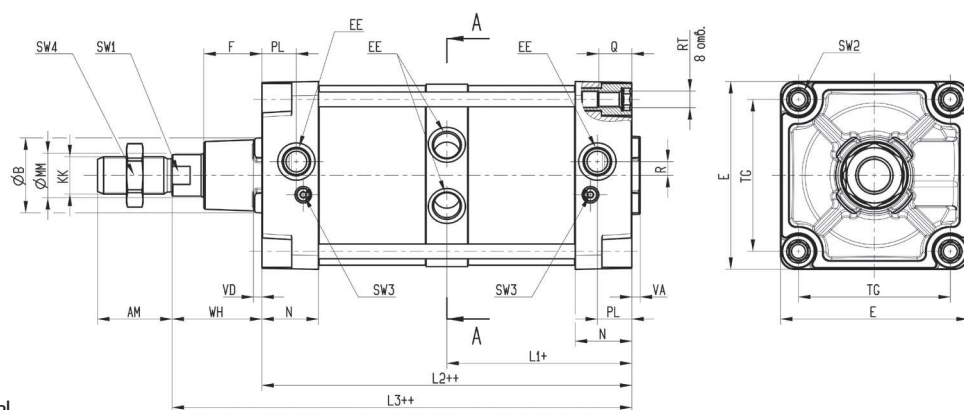
Ответные опоры Мод. BF для пневмоцилиндров с типом крепления FA



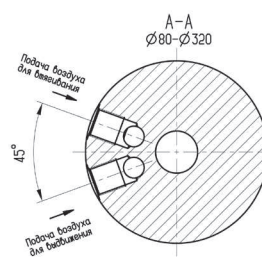
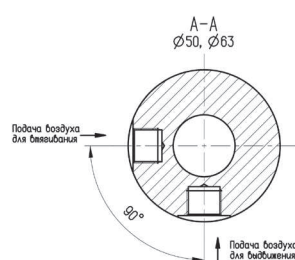
ПРИМЕЧАНИЕ:

Все принадлежности поставляются отдельно, за исключением гайки штока Мод. U.

Цилиндры пневматические Серия 40 – tandem



+ = добавить ход
++ = добавить ход дважды



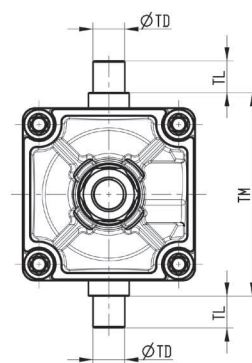
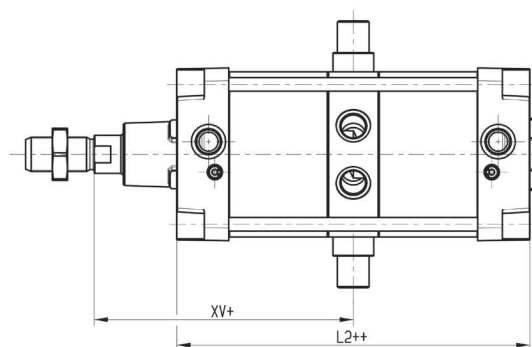
РАЗМЕРЫ

Ø	ØMM	KK	ØB	WH	L1+	L2++	L3++	PL	F	AM	VA	EE	Q	VD	N	RT	R	TG	E	SW1	SW2	SW3	SW4
160	40	M36x2	65	80	155	310	390	25	53,5	72	6	G3/4	27,5	6	45	M16	12	140	176	36	17	4	55
200	40	M36x2	75	95	155	310	405	25	63,5	72	6	G3/4	27,5	6	45	M16	12	175	216	36	17	4	55
250	50	M42x2	90	105	171	342	447	31	67	84	10	G1	30	6	53	M20	12	220	270	46	36	6	65
320	63	M48x2	110	120	186,5	373	493	31	90	96	10	G1	29	12	54,5	M24	12	270	340	46	41	1,5*	75

* = Ширина шлица под отвертку

Цилиндры пневматические Серия 40 – tandem, исполнение FA

Новинка



+ = добавить ход
++ = добавить ход дважды

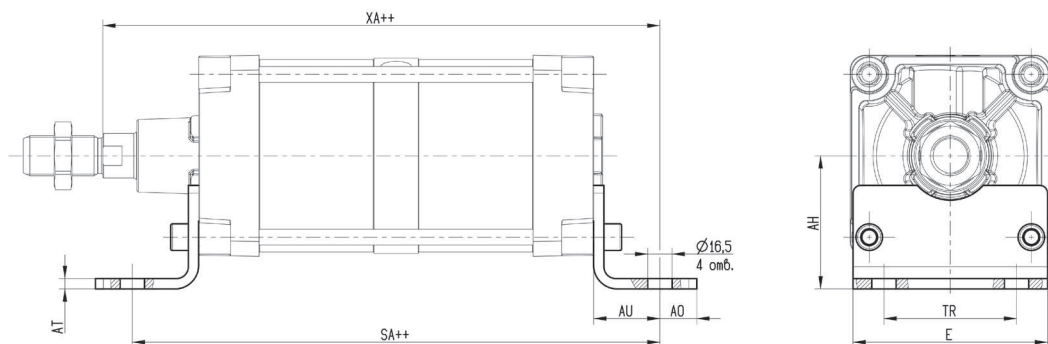
РАЗМЕРЫ

Ø	XV+	L2++	TM	ØTD	TL
160	237,5	395	200	32	32
200	252,5	315	250	32	32
250	279,5	349	320	40	40
320	318	396	400	50	50

Лапы Мод. В



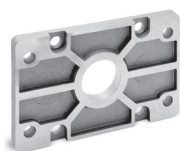
Материал: оцинкованная сталь.
В комплект входит:
2х Лапы
4х Винт



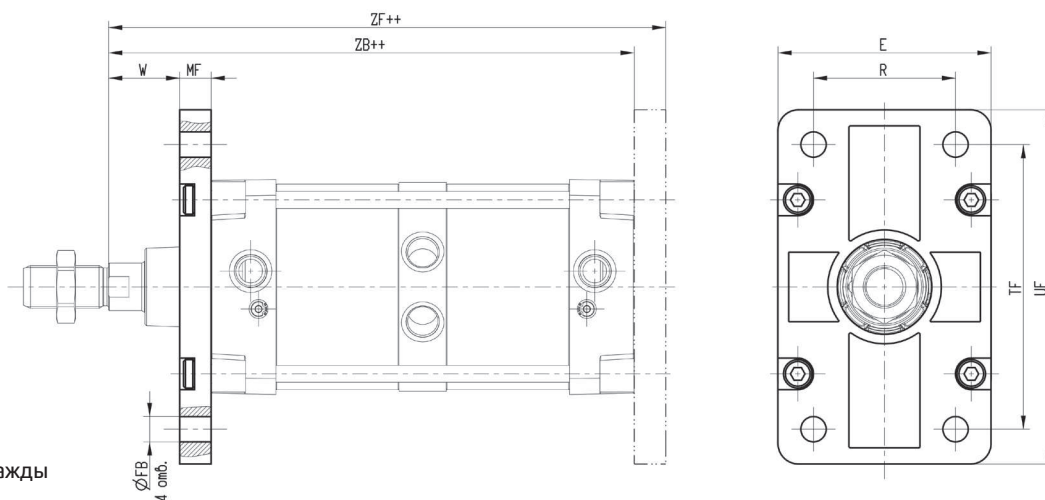
++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ										
Ø	AT	SA++	XA++	TR	E	ØAB	AH	AO	AU	Момент затяжки
B-41-160	10	430	450	115	175	18	115	20	60	30 Нм
B-41-200	11	450	475	135	215	22	135	30	70	30 Нм
B-41-250	20	492	522	165	270	28	165	35	75	50 Нм
B-41-320	20	543	578	200	353	35	200	45	85	80 Нм

Фланец передний / задний Мод. D-E



Материал: алюминий.
В комплект входит:
1х Фланец
4х Винт

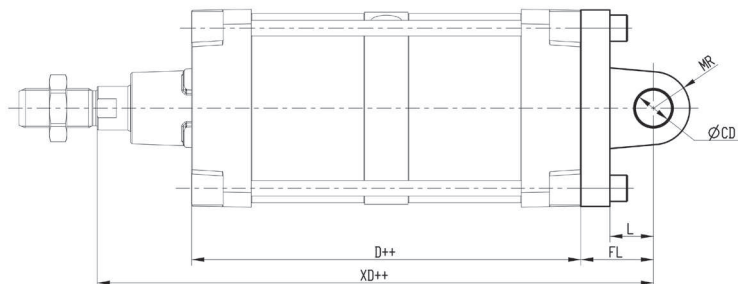
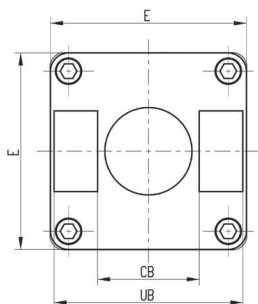
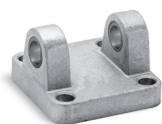


++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ											
Мод.	Ø	W	MF	ZB++	ZF++	TF	R	UF	E	ØFB	Момент затяжки
DE-41-160	160	60	20	320	340	230	115	276	175	18	30 Нм
DE-41-200	200	70	25	405	430	270	135	312	215	22	30 Нм
DE-41-250	250	80	25	447	472	330	165	390	240	26	50 Нм
DE-41-320	320	90	30	493	523	400	200	470	334	33	80 Нм

Задняя цапфа охватывающая Мод. С и С-Н

Материал: алюминий, бронза.
В комплект входит:
1х Цапфа
4х Винт

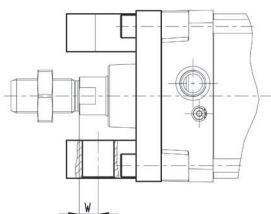
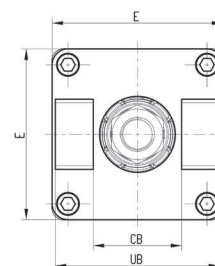
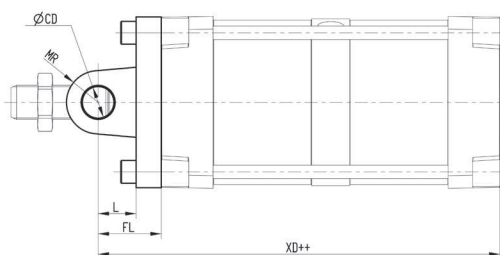
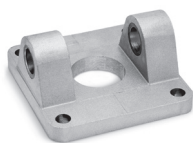


++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ											
Мод.	Ø	ØCD	L	FL	D++	XD++	MR	E	CB	UB	Момент затяжки
С-Н-41-160	160	30	35	55	310	445	30	175	90	170	30 Нм
С-Н-41-200	200	30	35	60	310	465	30	215	90	170	30 Нм
С-Н-41-250	250	40	45	70	342	517	40	270	110	200	50 Нм
С-Н-41-320	320	45	50	80	373	573	45	350	120	220	80 Нм

Передняя цапфа охватывающая для крепления на передней крышке Мод. Н и С-Н

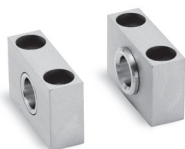
Материал: алюминий, бронза.
В комплект входит:
1х Цапфа
4х Винт



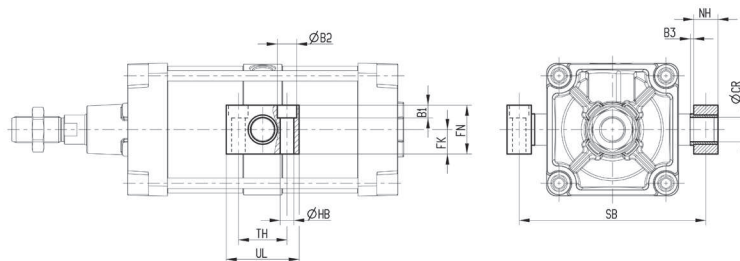
++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ											
Мод.	Ø	ØCD	L	FL	XD++	W	MR	E	CB	UB	Момент затяжки
С-Н-41-160	160	30	35	55	365	25	30	175	90	170	30 Нм
С-Н-41-200	200	30	35	60	370	35	30	215	90	170	30 Нм
С-Н-41-250	250	40	45	70	412	35	40	270	110	200	50 Нм
С-Н-41-320	320	45	50	80	453	40	45	350	120	220	80 Нм

Ответные опоры Мод. BF для пневмоцилиндров с типом крепления FA

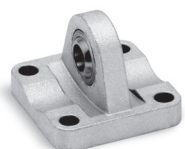


Материал: алюминий.
В комплект входит:
2x Кронштейн ответный



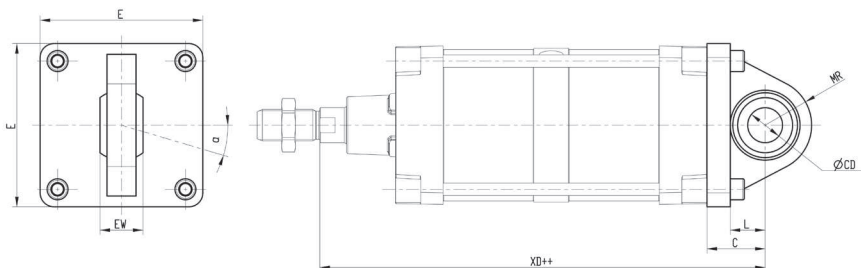
РАЗМЕРЫ												
Мод.	Ø	SB	ØCR	NH	TH	UL	FK	FN	ØHB	B1	ØB2	B3
BF-160-200	160	243	32	35	60	92	30	60	18	16	26	4
	200	293										
BF-250	250	373	40	47	90	140	35	70	22	21	34	3
BF-320	320	463	50	57	100	150	40	80	26	25	40	3

Задний сферический шарнир Мод. R



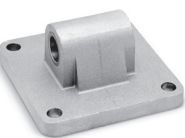
Материал: алюминий.
* Размеры не в соответствии стандарту ISO 15552.
В комплект входит:
1x Подвеска
4x Винт

++ = добавить ход дважды



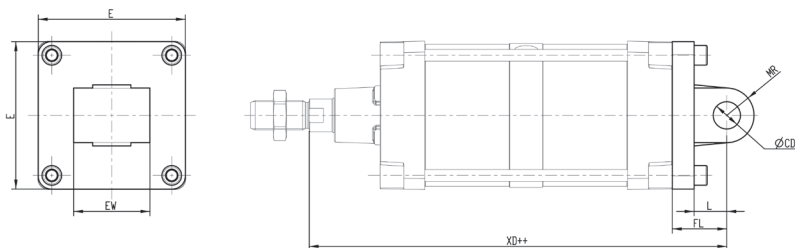
РАЗМЕРЫ										
Мод.	Ø	ØCD	L	C	XD++	MR	E	EW	α°	Момент затяжки
R-41-160	160	35	35	55	445	45	180	43	4	30 Нм
R-41-200	200	35	35	60	465	48	220	43	4	30 Нм

Задняя подвеска охватываемая Мод. L



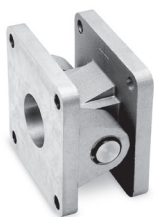
Материал: алюминий*.
* Для Ø 320 мм - материал: сталь
В комплект входит:
1x Подвеска охватываемая
4x Винт

++ = добавить ход дважды

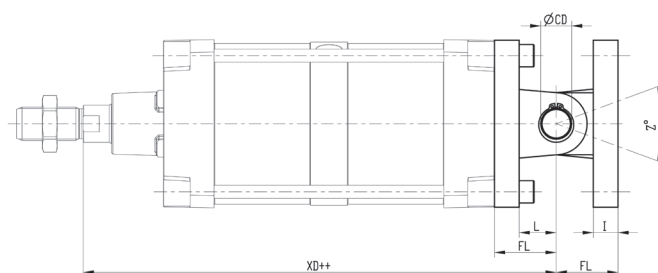
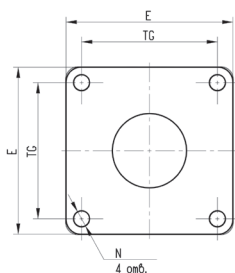


РАЗМЕРЫ									
Мод.	Ø	ØCD	L	FL	XD++	MR	E	EW	Момент затяжки
L-41-160	160	30	35	55	445	30	175	90	30 Нм
L-41-200	200	30	35	60	465	30	215	90	30 Нм
L-41-250	250	40	45	70	517	40	270	110	50 Нм
L-41-320	320	45	50	80	573	45	350	120	80 Нм

Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S



Комплект для заказа:
1х Цапфа охватываемая C...
1х Подвеска охватываемая L...
1х Ось S...



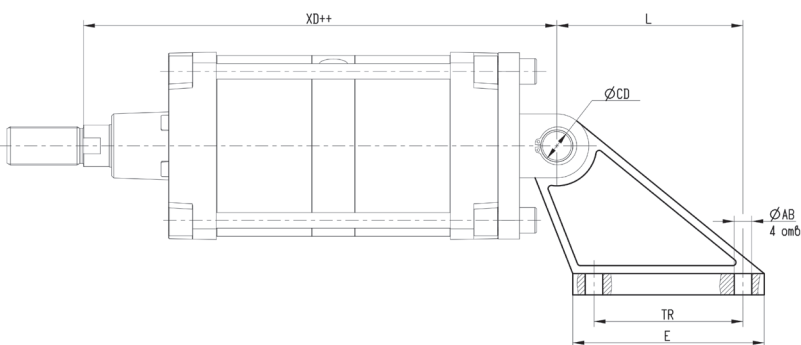
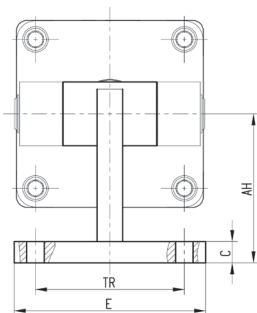
++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ											
Мод.	Ø	ØCD	L	FL	XD++	TG	E	ØN	I	Z° (max)	Момент затяжки
C+L+S-160	160	30	35	55	445	140	175	17	20	25	30 Нм
C+L+S-200	200	30	35	60	465	175	215	17	25	20	30 Нм
C+L+S-250	250	40	45	70	517	220	270	22	25	33	50 Нм
C+L+S-320	320	45	50	80	573	270	350	30	30	30	80 Нм

Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZS*



Материал: алюминий.
* Не по стандарту.



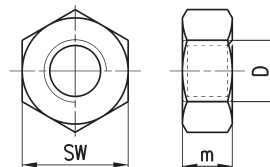
++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ										
Мод.	Ø	TR	ØAB	AH	C	E	ØCD	XD++	L	Момент затяжки
ZS-160	160	140	16,5	140	20	180	30	445	175	30 Нм
ZS-200	200	175	16,5	140	25	220	30	465	212,5	30 Нм

Гайка штока Мод. U

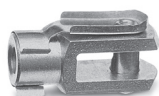


UNI EN ISO 4035.
Материал: оцинкованная сталь.

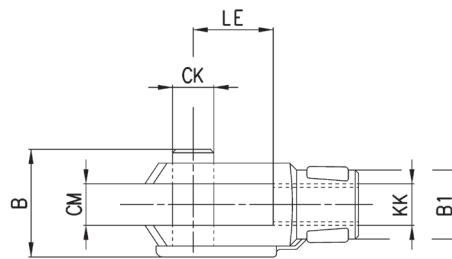
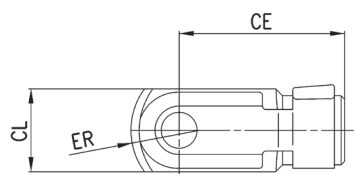


РАЗМЕРЫ				
Мод.	Ø	D	m	SW
U-160-200	160-200	M36x2	14	55
U-250	250	M42x2	16	65
U-320	320	M48x2	24	75

Вилка для штока Мод. G



ISO 8140.
Материал: оцинкованная сталь.

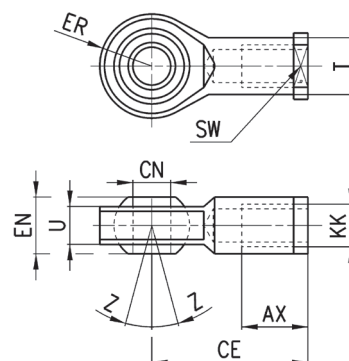


РАЗМЕРЫ										
Мод.	Ø	ØСК	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	ØB1
G-160-200	160-200	35	72	35	70	44	144	M36x2	92	60
G-250	250	40	84	40	85	64	168	M42x2	96	70
G-320	320	50	96	50	90	73	192	M48x2	116	80

Сферический наконечник Мод. GA



ISO 8139.
Материал: оцинкованная сталь.

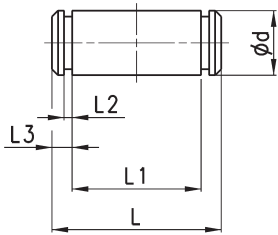


РАЗМЕРЫ											
Мод.	Ø	ØCN	U	EN	ER	AX	CE	KK	ØT	Z°	SW
GA-160-200	160-200	35	28	43	40	56	125	M36x2	46	6	50
GA-250	250	40	33	49	45	60	142	M42x2	55	12	55
GA-320	320	50	45	60	58,5	65	160	M48x2	65	12	65

Ось Мод. S



Материал: нержавеющая сталь.
В комплект входит:
1х Ось
2х Пружинное кольцо



РАЗМЕРЫ							
Мод.	Ø	Ød	L	L1	L2	L3	
S-160-200	160-200	30	179	170	1,6	4,25	
S-250	250	40	210	202	1,85	4	
S-320	320	45	236	222	1,85	7	